



Communiqué de presse
Nice, le 21 octobre 2024

Rencontres Transfrigoroute International Préparer la décarbonation de la logistique frigorifique

Les professionnels de la logistique frigorifique de toute l'Europe (équipementiers du froid, plateformes logistiques, transporteurs) se sont réunis les 10 et 11 octobre à Nice à l'occasion d'un événement dédié aux transformations du secteur d'ici à 2035. Ces Rencontres, organisées par Transfrigoroute France, ont posé les grandes questions des dix prochaines années : quelles sont les solutions pour un transport sous température dirigée décarboné ? Comment les financer ? Quelles infrastructures devront accompagner la transition ?

Des solutions complémentaires pour assurer la décarbonation dans le transport des produits frais et surgelés

Les Rencontres de Transfrigoroute International se sont tenues les 10 et 11 octobre 2024 à Nice en présence d'environ **180 dirigeants et acteurs de la logistique sous température dirigée**. Pendant deux jours, les professionnels ont partagé leurs expériences respectives en matière de décarbonation du transport routier de produits frais et surgelés. *« Cet événement a pour ambition d'aider le secteur à anticiper les grands bouleversements économiques, sociaux, géopolitiques, et législatifs des dix prochaines années »* déclare Jean-Marc Platero, président de Transfrigoroute France, hôte de l'évènement. *« Sur le plan environnemental, il s'agissait en particulier de proposer un tour d'horizon des solutions décarbonées tant pour la traction des véhicules que pour les groupes frigorifiques »*.

Un défi commun : adapter la législation aux particularités du secteur du froid

Malgré les avancées technologiques importantes pour le secteur du transport routier, les solutions vertueuses poussées par les industriels ne sont pas toujours reconnues comme telles par le législateur. Transfrigoroute France appelle ainsi à une prise en compte des impacts de VECTO-Trailer en lien avec les particularités et contraintes de la filière frigorifique. *« Nous devons travailler avec la Commission européenne pour faire reconnaître les développements produits proposés par le secteur. Ces derniers font leurs preuves pour la réduction des impacts environnementaux à l'échelle du camion ou à l'échelle de l'ensemble de la chaîne de valeur logistique »* avance Jean-Marc Platero.

De nouvelles manières de travailler ensemble

Les enjeux de transition énergétique du transport amènent également de nouvelles manières de travailler, avec des initiatives sectorielles de plus en plus soutenues. *« Nous allons vers une nouvelle façon de concevoir le véhicule. Les fabricants de groupes devront travailler davantage avec les carrossiers et les fabricants de châssis, les constructeurs »* analyse Jean-Marc Platero. Les Rencontres de Transfrigoroute International était d'ailleurs pour Transfrigoroute France l'occasion d'annoncer une nouvelle solution anti-départs inopinés de camions, développée selon le mode collaboratif. *« Nous avons mis plusieurs constructeurs autour de la table, dont certains sont concurrents. Nous avons coconstruit un dispositif standardisé pour empêcher le démarrage des camions arrêtés aux quais de chargement lorsque les portes sont ouvertes. Cette situation, encore trop fréquente, est la première cause des accidents de personnes sur les plateformes logistiques »* rappelle Jean-Marc Platero

A propos de Transfrigoroute

Transfrigoroute France est un organisme d'études techniques et économiques du transport à température dirigée, créé le 21 mars 1955, pour promouvoir les actions et les moyens susceptibles de favoriser le développement du transport par route des denrées périssables, ainsi que la qualité des équipements et des prestations des entreprises.

Contact presse France / Europe

Blandine Even – blandine.even@outlook.com – 07 67 87 35 51