



TRAVAUX DE TRANSFRIGOROUTE FRANCE

Présentation des travaux de Transfrigoroute France

Actuellement, Transfrigoroute France mène de front plusieurs travaux :

CO₂ - Charte ADEME

Face à l'engagement de la profession de réduire les émissions de CO₂ (Charte CO₂), l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) a publié des fiches action valorisées (en % d'économie) susceptibles d'aider les transporteurs à réduire leurs émissions. TF est intervenue sur la dizaine de fiches concernant le transport frigorifique, en faisant des commentaires ou des corrections. Après différents échanges fructueux avec l'ADEME, les propositions de révision faites par la profession ont été intégrées dans les fiches actions. Ont été modifiées :

- FA Veh 10 – fiche action véhicule – choix du système de production de froid
- FA Veh 11 – fiche action véhicule – équipements spécifiques et maintenance
- FA Cond 2 – fiche conducteur
- FA Orga 3 – fiche organisation

Circulation Hivernale

TF, en partenariat avec l'UNTF, s'est rapprochée des fabricants de pneumatiques afin de prendre connaissance des nouveaux matériels en cours de développement qui répondront aux exigences techniques du nouveau marquage 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flakes) mis en place par l'Union Européenne et qui signalera les zones où ces équipements spéciaux seront requis en cas d'intempéries sévères. TF a par ailleurs demandé aux Ministères du Transport et de l'Intérieur que les discussions relatives à la signalétique 3PMSF intègrent les utilisateurs de ces équipements. L'argumentaire commun porté par TF et l'UNTF n'a pas abouti aux dérogations escomptées. Néanmoins, le Ministère du Transport s'est engagé à consulter la profession du transport des denrées périssables sur les aménagements du Code de la Route lorsque les équipements spéciaux 3PMSF seront disponibles.

TRANSFRIGOROUTE FRANCE

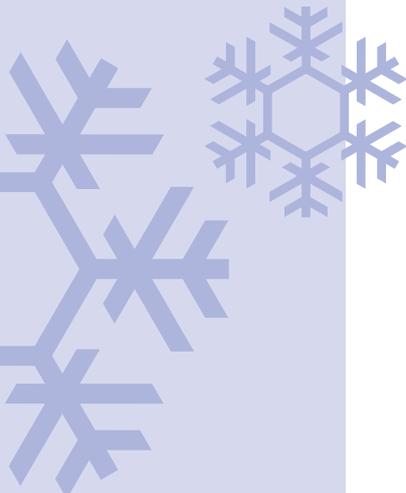
36, rue de Laborde
75008 PARIS

Tél.: 01 53 04 16 80

Fax : 01 53 04 16 82

info@transfrigoroute.fr

www.transfrigoroute.fr





Guide des Bonnes Pratiques Hygiène (GBPH)

Sur la base du guide technique rédigé dans les années 1990, TF rédige, avec le soutien de l'UNTF, un Guide de Bonnes Pratiques d'Hygiène dans le transport sous température dirigée. Ce document, qui sera soumis à la validation des trois Ministères de l'Agriculture (DGAI), des Finances (DGCCRF) et de la Santé (DGS), donnera aux professionnels des outils pratiques et pragmatiques leur permettant d'être en conformité avec leurs obligations réglementaires.

De plus, un tel référentiel permet de rassurer les organes de contrôles (DDPP) et les clients.

Une première maquette du GBPH a été soumise à la relecture de l'administration afin de s'assurer que son champ d'application et l'analyse des dangers étaient pertinents. La DGCCRF (administration pilote) a transmis un avis favorable à ce projet.

TRANSFRIGOROUTE FRANCE

36, rue de Laborde
75008 PARIS

Tél.: 01 53 04 16 80

Fax : 01 53 04 16 82

info@transfrigoroute.fr
www.transfrigoroute.fr

Température au chargement

Les industriels du surgelé ont sollicité TF pour que leur soit proposée une procédure standardisée de présentation au chargement d'une caisse vide (semi ou porteurs).

Un groupe de travail, spécifique aux températures, des caisses, des produits, aux tolérances accordées et à la méthode de mesure, se réunit régulièrement, associant les professionnels de la chaîne (distributeurs spécialisés, transporteurs, entrepositaires, industriels et exportateurs). L'objectif est de concilier les points de vue et d'aboutir à une rédaction collégiale qui pourrait ensuite être intégrée dans les GBPH des différents secteurs.

Notre action : TF a sollicité le Cémafroid pour qu'il propose une procédure type de mesure de température des caisses au chargement, vides ou pas.

Où en sommes-nous ? Une proposition a été faite par le Cémafroid qui doit être pratique et validée par la Commission Technique de TF.

Evolutions réglementaires

De nombreuses réglementations et directives nationales et internationales sont édictées ou en développement, elles peuvent dans de nombreux cas fortement impacter le transport sous température dirigée.

Une veille et une analyse régulière sont donc nécessaires afin d'anticiper l'application, mesurer les impacts potentiels et définir lorsque nécessaire un plan d'action pour les intégrer ou les orienter.