



TRANSFRIGOROUTE FRANCE

LES ENJEUX DE LA LOGISTIQUE URBAINE

TRANSFRIGOROUTE
FRANCE

36, rue de Laborde
75008 PARIS

Tél.: 01 53 04 16 80

Fax : 01 53 04 16 82

info@transfrigoroute.fr

www.transfrigoroute.fr

LES ENJEUX DE LA LOGISTIQUE URBAINE POUR LE TRANSPORT FRIGORIFIQUE

Nourrir les villes ...

En 2010, en France, 100 kg de marchandises étaient transportés par jour et par personne.

La plupart de ces produits parcourt une distance inférieure à 100 kilomètres. Dans la plupart des villes françaises, le fret urbain représente en moyenne 20 % du trafic, 30 % de l'occupation de la voirie.

Quelques chiffres sur Paris :

- 2,125 millions d'habitants sur 105 km²
- 32 millions de tonnes rentrent chaque année dans Paris, dont plus de 90% par voie routière :
- 40% représentent des flux commerciaux (B to B)
- 50% des flux d'achat (B to C)
- 10% des flux annexes (déchets, construction, déménagement, etc.)

Le « Ventre de Paris », à savoir le MIN de Rungis traite 2,35 millions de tonnes de produits frais/an dont :

- 800 000 tonnes de fruits et légumes vendus par les grossistes de Rungis
- 300 000 tonnes de produits carnés vendus par les grossistes
- 900 000 tonnes de produits gérés par des logisticiens-transporteurs

Accéder aux centres urbains devient de plus en plus complexe

La chaîne du transport frigorifique est soumise à deux contraintes majeures en termes de livraison urbaine :

- **Les livraisons doivent se faire quotidiennement**, voire deux fois par jour pour tenir compte du fait que les capacités de stockage des destinataires sont très faibles (voire inexistantes) et que les produits sont périssables.

- **Les livraisons doivent se faire le matin** pour permettre l'approvisionnement des magasins et surtout des restaurants. Mais pas trop tôt, car il faut pouvoir réceptionner les marchandises, ni trop tard, sous peine de tomber dans les embouteillages du « matin ».

Résultat : la mise en place des livraisons de produits frais se fait de manière très tendue, dans des créneaux optimaux de plus en plus restreints.



TRANSFRIGOROUTE FRANCE

36, rue de Laborde
75008 PARIS

Tél.: 01 53 04 16 80

Fax : 01 53 04 16 82

info@transfrigoroute.fr
www.transfrigoroute.fr

Les contraintes réglementaires s'alourdissent

- Les restrictions à la circulation

L'arme classique des collectivités locales pour régir les livraisons consiste principalement à limiter l'accès des centres-villes à certaines catégories de véhicules (moins de 7,5t, moins de 19t) en jouant éventuellement sur des créneaux horaires.

En contrepartie, les livreurs disposent d'espaces de livraison qui sont cependant de plus en plus inaccessibles ou occupés.



- Et demain

... **Les ZAPA ?** La loi Grenelle 2 instaure la mise en oeuvre d'expérimentations de zone d'actions prioritaires pour l'air (ZAPA). La mise en place des ZAPA est un instrument à la disposition des collectivités locales pour **réduire la pollution atmosphérique liée à la circulation routière** en zone urbaine. Les ZAPA reposent sur l'utilisation de divers outils permettant, dans des zones particulièrement polluées par la circulation routière, de limiter cette pollution. Les collectivités locales pourront notamment interdire l'accès de manière permanente ou temporaire aux véhicules les plus émetteurs de particules et d'oxydes d'azote (NOx) dans ces zones pour prévenir les conséquences de cette pollution sur la santé de la population. Les expérimentations doivent démarrer en juillet 2012 dans 8 collectivités : Ville de Paris, Plaine Commune, Clermont Communauté, Nice Côte d'Azur (qui s'est récemment retirée du dispositif), Grenoble Alpes Métropole, le Grand Lyon, Communauté de Pays d'Aix, Communauté Urbaine de Bordeaux. Une démarche qui peut poser interrogation : sur le Min de Rungis, un tiers des véhicules sont antérieurs aux normes Euro 3.

... **Le péage urbain ?** A Londres, depuis Janvier 2012, l'accès à la Low Emission Zone (LEZ) à Londres a été durci. De nouvelles règles, plus restrictives, sont entrées en vigueur. Les moteurs de camions, bus, cars et autres véhicules lourds de plus de 3,5 tonnes doivent respecter la norme Euro 4 pour les émissions de particules. Les véhicules qui ne répondent pas à ces exigences devront acquitter un supplément de 200 £ (225 €).

Il faut donc trouver des solutions

- Le report multimodal

Recours pour les approvisionnements des Plates-Formes à des transports ferrés et/ou fluviaux.

Réflexions sur les « tram ou métro cargo » visant à intégrer la logistique dans les réseaux de transport de voyageurs.



**TRANSFRIGOROUTE
FRANCE**

36, rue de Laborde
75008 PARIS

Tél.: 01 53 04 16 80

Fax : 01 53 04 16 82

info@transfrigoroute.fr

www.transfrigoroute.fr

Il faut quand même noter que ces solutions ont des limites en produits frais (nécessité de limiter les ruptures de charge, contraintes de la chaîne du froid).

- Les Espaces Logistiques Urbains ou « Centre Logistique »...

Recours, pour certaines catégories de produits, à des Plates-Formes au cœur des centres urbains (à partir desquelles s'opère une mutualisation des livraisons).

Comme pour le report multimodal, ce type de solution reste limité (d'autant qu'en Ile de France, le Min de Rungis remplit en partie ce rôle).

- Les solutions techniques relatives à l'engin frigorifique...

Utilisation de véhicules moins polluants.

Recours à de nouveaux modes de production du froid.

Mise en place de véhicules moins bruyants (référentiel « Piek »).

Recours à des véhicules électriques, hybrides ou fonctionnant au gaz naturel.

- Les solutions organisationnelles

Amélioration des aires et espaces de livraison.

Optimisation des chargements par une mutualisation de plusieurs expéditeurs.

Meilleure planification des couples approvisionnements/livraisons.

Généralisation des livraisons décalées avec certifications de livraisons « sans bruit » (type Certibruit).

Optimisation des réceptions et des aires de stockage dans les magasins.

Réflexions sur la gestion des retours.

Etc ...

**AUTANT DE THEMES ET DE REFLEXIONS QUI ONT UN CARACTERE
UNIVERSEL ET QUI SERONT ABORDES LORS DE L'ASSEMBLEE
GENERALE DE TRANSFRIGOROUTE INTERNATIONAL**

Le parc des engins frigorifiques en Ile de France

| Départements | Véhicules légers frigos | Porteurs frigos | Semi-remorques frigos |
|----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|
| Paris | 473 | 210 | 140 |
| Seine-et-Marne | 485 | 325 | 226 |
| Yvelines | 294 | 330 | 591 |
| Essonne | 496 | 755 | 674 |
| Hauts-de-Seine | 349 | 360 | 83 |
| Seine-Saint-Denis | 9 373 | 4 915 | 340 |
| Val-de-Marne | 998 | 1 256 | 477 |
| Val-d'Oise | 558 | 302 | 88 |
| Île-de-France | 13 026 | 8 453 | 2 619 |