



# SUJETS TF A PARTAGER

ASSEMBLEE GÉNÉRALE UNTF  
ARLES - 22 mai 2014

AGISSONS ENSEMBLE POUR LE TRANSPORT FRIGORIFIQUE DE DEMAIN



# DEPLOIEMENT ATP

AGISSONS ENSEMBLE POUR LE TRANSPORT FRIGORIFIQUE DE DEMAIN

## • ENJEUX

- Limiter la distorsion de compétitivité entre les acteurs européens (transporteurs et équipementiers)
- Assurer une chaîne du froid uniforme au sein de l'Europe

## • STRATEGIES

- Par le WP11 (Nations Unies) → **trop long** (règle de l'unanimité)
- Par TI → **pas consensus** (hostilité de l'Allemagne et des Pays Bas)
- Par les pays appliquant déjà l'ATP nationalement → **accords multilatéraux**

## • OBJECTIF ACCORDS MULTILATÉRAUX

- Harmonisation des exigences
- Reconnaissance mutuelle des attestations

# Une Europe à 2 vitesses



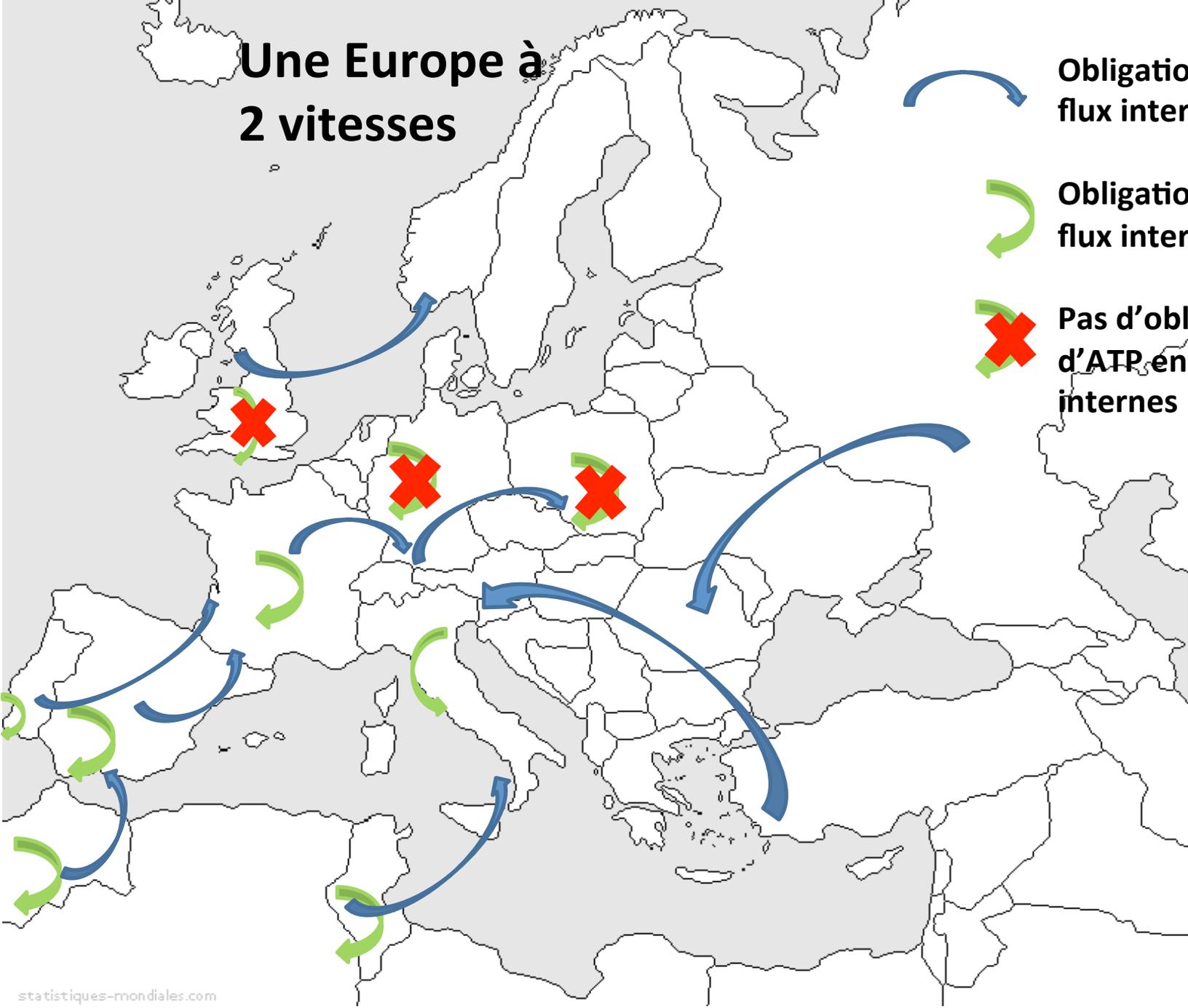
Obligation ATP en flux internationaux



Obligation ATP en flux internes



Pas d'obligation d'ATP en flux internes



## • ACTIONS MENEES

- Démarche collective (TF/UNTF/FFC) auprès de la DGAL
- Contact TF auprès des associations TI Italie, Espagne
- Contact DGAL/Cemafruid: Espagne, Italie, Maroc, Tunisie, Portugal, Russie
  - Autorités compétentes
  - Stations d'essais

## • PROCHAINE ETAPE : 4 juin 2014 au Cémafroid

- Présentation dispositif français (matin)
  - Par la DGAL aux autorités compétentes et stations d'essai
  - Par TF aux professionnels (transporteurs et équipementiers)
- Partage des objectifs communs (après-midi)
  - Autorités compétentes
  - Professionnels

➔ **besoin participation transporteurs français**



# LIVRAISON URBAINE

AGISSONS ENSEMBLE POUR LE TRANSPORT FRIGORIFIQUE DE DEMAIN

## • ENJEUX

- Positionner le transport frigorifique au cœur de la livraison urbaine
- Comprendre le fonctionnement des collectivités

## • STRATEGIES

- Groupe de travail interprofessionnel (transporteurs, loueurs, carrossiers, frigoristes)
- Consultation cabinet MAZARS

## • OBJECTIF

- Assurer la prise en compte des spécificités de la chaîne du froid

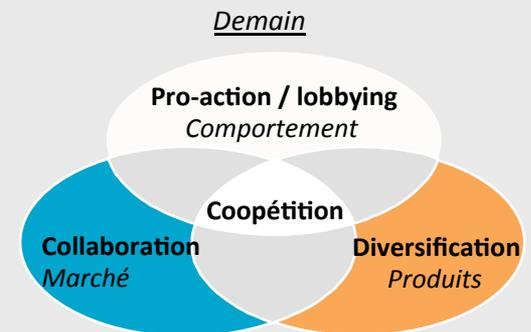
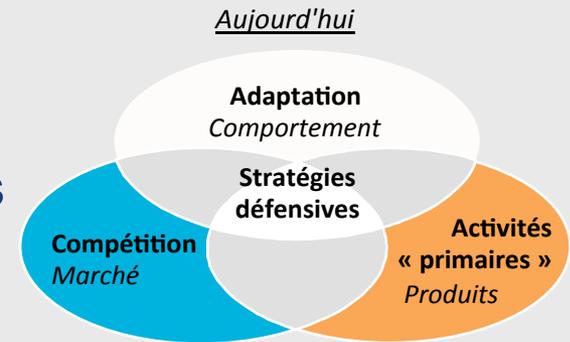


## • ACTIONS MENEES

- Analyse des difficultés rencontrées
- Réflexion sur de nouveaux positionnements

## • RESULTATS DE LA CONSULTATION

- Besoin d’agir collectivement
  - Représentation professionnelle
  - Contact avec d’autres opérateurs (association de commerçants)
- Force de proposition
  - Apporter des solutions pas des problèmes
- Mode d’emploi des collectivités locales



- **PROCHAINES ETAPES**

- Promotion interne des recommandations
- Définition d'un positionnement collectif
- Identification de collectivités « clé »
- Communication globale
  - Assemblée Générale des Maires de France
  - Presse professionnelle

- **DELAI PREVISIBLE**

- A définir



# TRAÇABILITÉ DES TEMPÉRATURES

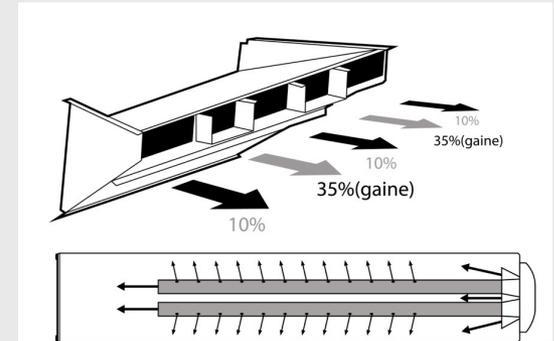
AGISSONS ENSEMBLE POUR LE TRANSPORT FRIGORIFIQUE DE DEMAIN

## • ENJEUX

- Garantir les températures pendant le transport
- Obligation de résultat
  - Température des denrées en tous points
- Obligation de moyens
  - Enregistreurs normés (Règl't 37/2005)
  - Température de l'air (ATP)

## • STRATEGIES

- Étude théorique sur l'emplacement des capteurs
- Etude physique sur la température des produits



## • OBJECTIF

- Définir le cadre dans lequel la température de l'air assure le respect des températures des denrées (outils, process)

## • ACTIONS EN COURS

- Sollicitation du Cémafroid
  - Articulation de l'étude
  - Financement

## • PROCHAINES ETAPES

- Cahier des charges à formaliser
- Interaction des transporteurs et des équipementiers

## • DELAI PREVISIBLE

- Courant 2015



**36 rue de Laborde -75008 PARIS**  
**01.53.04.16.80**  
**[www.transfrigoroute.fr](http://www.transfrigoroute.fr)**