



Webinaire

"Le Carrefour des Experts"

- 6 décembre 2021 -

*Agissons ensemble pour le transport
frigorifique de demain !*





*Jean-Marc PLATERO
Président*

Le mot d'accueil

Nos Rendez-Vous :

- 2 webinaires par an, ouverts au public ;
- 1 webinaire annuel co-animé avec le Cemafrroid ;

*Suivez nos actualités sur LinkedIn :
"Transfrigoroute France"*

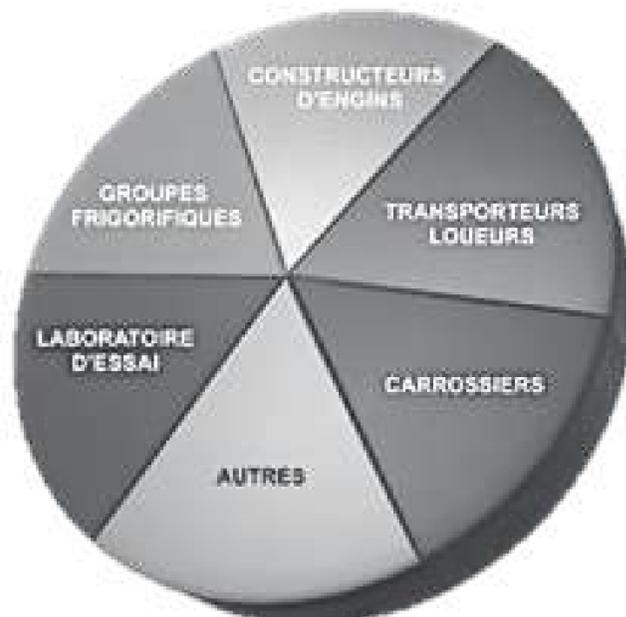




*Valérie LASSERRE
Déléguée Générale*

**L'organisation :
présentation**

***"Seule organisation à réunir
autour de la table les
fabricants et les utilisateurs."***

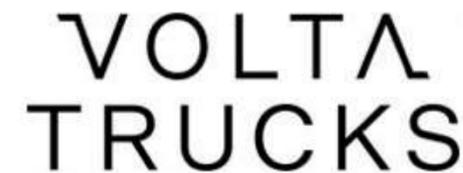


Transfrigoroute France :

- Association créée en 1955
- Etudes techniques et économiques liées au froid
- Promotion du transport routier de denrées périssables
- Soutien à la qualité des équipements et des prestations



Ils sont adhérents à Transfrigoroute France :



Feuille de route



**" Mise en oeuvre de notre feuille de route :
Nous tenons nos engagements. "**



GROUPES DE TRAVAIL - LANCÉS en 2021 :

- **Innovation & Technologie** : aide à la transition énergétique
- **Législatif & réglementaire** : veille sur les sujets liés au froid embarqué
- **Digitalisation** : état de l'art de la connectivité tracteurs et remorques frigorifique

GROUPE DE TRAVAIL - PRÉVUS en 2022 :

- **Tendances du marché** : évolution du parc et renouvellement des véhicules
- **RSE** : identifier les sujets liés à la santé et à la sécurité

> Vous souhaitez participer ? contactez-nous pour rejoindre l'association.



GT1: innovation et technologie



" Cet état de l'art, associant motorisation du TRM et production de froid, est un outil unique et innovant pour le monde du froid, et nous en sommes fiers. "



2 co-animateurs :

Mohammed YOUNBI IDRISSE & Stéphane KERHOUCANT

13 entreprises participantes

Diffusion aux adhérents et transporteurs : S1 2022

OBJECTIF :
Construire un outil d'aide à la décision en terme de choix de technologie pour les motorisations du TRM associées à la production de froid embarqué.

		DISPONIBILITE DES ENERGIES												
		<3T	>3T <= 3T5	>3T5 <7T5	7T5 - 9T	10T	12T	14T	16T	19T	26T	TRACTEUR	S/R	
TECHNOLOGIE FROID	ENERGIE / PTC													
	Petits conteneurs													
	DIESEL													
	Pouille moteur (Compresseur)													
	Pouille moteur (Générateur)													
	Eulerique													
	Diesel													
	Gas naturel comprimé													
	Gas naturel batterie 12V													
	Electrique batterie traction (HV)													
Electrique batterie indépendant														
Electrique - hydraulique														
Electrique - hydraulique														
Cryogénie														
Sorption solide gaz														
TECHNOLOGIE FROID	ESSENCE													
	Pouille moteur (Compresseur)													
	Pouille moteur (Générateur)													
	Eulerique													
	Diesel													
	Gas naturel comprimé													
	Gas naturel batterie 12V													
	Electrique batterie traction (HV)													
	Electrique batterie indépendant													
	Electrique - hydraulique													
TECHNOLOGIE FROID	GAZ NATUREL COMPRIME													
	Pouille moteur (Compresseur)													
	Pouille moteur (Générateur)													
	Eulerique													
	Diesel													
	Gas naturel comprimé													
	Gas naturel batterie 12V													
	Electrique batterie traction (HV)													
	Electrique batterie indépendant													
	Electrique - hydraulique													
TECHNOLOGIE FROID	GAZ NATUREL LIQUEFIE													
	Pouille moteur (Compresseur)													
	Pouille moteur (Générateur)													
	Eulerique													
	Diesel													
	Gas naturel comprimé													
	Gas naturel batterie 12V													
	Electrique batterie traction (HV)													
	Electrique batterie indépendant													
	Electrique - hydraulique													



GT2 : Veille législative et réglementaire



" Faire de la veille est chronophage et demande une certaine appétence . Notre outil se veut simplificateur : nous veillons pour vous et vous alertons si besoin. "



Bulletin d'information #1
TRANSFRIGOROUTE France
vous informe et veille pour vous
Septembre 2021

" Les experts du réseau travaillent à vous maintenir informés... "

Transfrigoroute France a lancé un groupe de travail dédié à la **veille réglementaire et normative** dans le domaine du **transport sous température dirigée**. Vous trouverez dans cette première édition du Bulletin d'information, les fruits du groupe de travail qui oeuvre **au service du collectif et de la profession**. Tout au long de l'année, en fonction de l'actualité, d'autres numéros seront publiés.

Ce groupe de travail Transfrigoroute France traite des sujets à l'échelle internationale, européenne, nationale et locale. Il étudie également ce qui s'applique sur le territoire national français, quelle que soit l'origine géographique du texte appliqué.

Il n'a pas pour objectif de faire l'état complet de la réglementation et des normes, mais bel et bien de la **veiller sur les nouveautés** en la matière, **les évolutions** à venir sur ce qui s'applique déjà aujourd'hui sur le territoire français.

Vous voulez recevoir nos prochains bulletins ?
Vous souhaitez nous rejoindre et participer ?
Contact & informations à :
transfrigoroute@lachaineelogistiquedufroid.fr

AIDE À LA LECTURE DES FICHES

- Transport
- Chaîne du froid
- Environnement
- Autres sujets

Normalisation

- ISO
- afnor
- cer

Réglementation

- Règlements UNECE R10, R100
- UNECE règlement ATP Sécurité alimentaire (HACCP, CE/37/2005, ...)
- Environnement (Fgas, NRMM, ...)
- Sécurité (ATEX, ...)
- Directive Machines (EU)
- R.G.P.D., CE, UKCA, ...

Classification géographique

- International
- Européen
- National
- Local

Niveau d'importance

- Immédiat
- Urgent
- En veille
- Non urgent

Confidentialité & diffusion

- Confidentiel
- Membres du Bureau
- Membres du CA
- Tous les membres
- Public

Date de : / /

OBJECTIF :
Créer un outil pédagogique pour diffuser des informations législatives et réglementaires autour du froid embarqué.
Offrir une grille de lecture et de compréhension des enjeux nationaux, européen et internationaux simple et accessible.

2 co-animateurs :

Gérald CAVALIER & Frédéric VANNSON

9 entreprises participantes

1ère édition du bulletin aux adhérents : octobre 2021

Editions : 1 globale par an + fiches en fonction de l'actualité

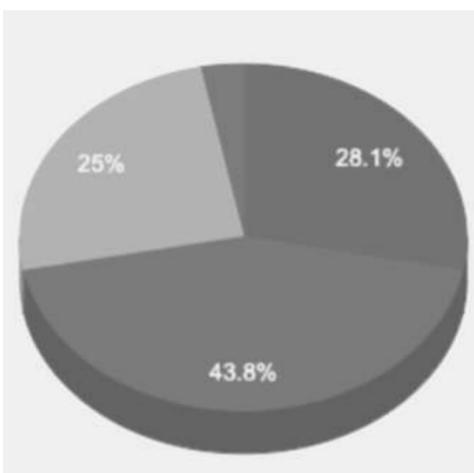
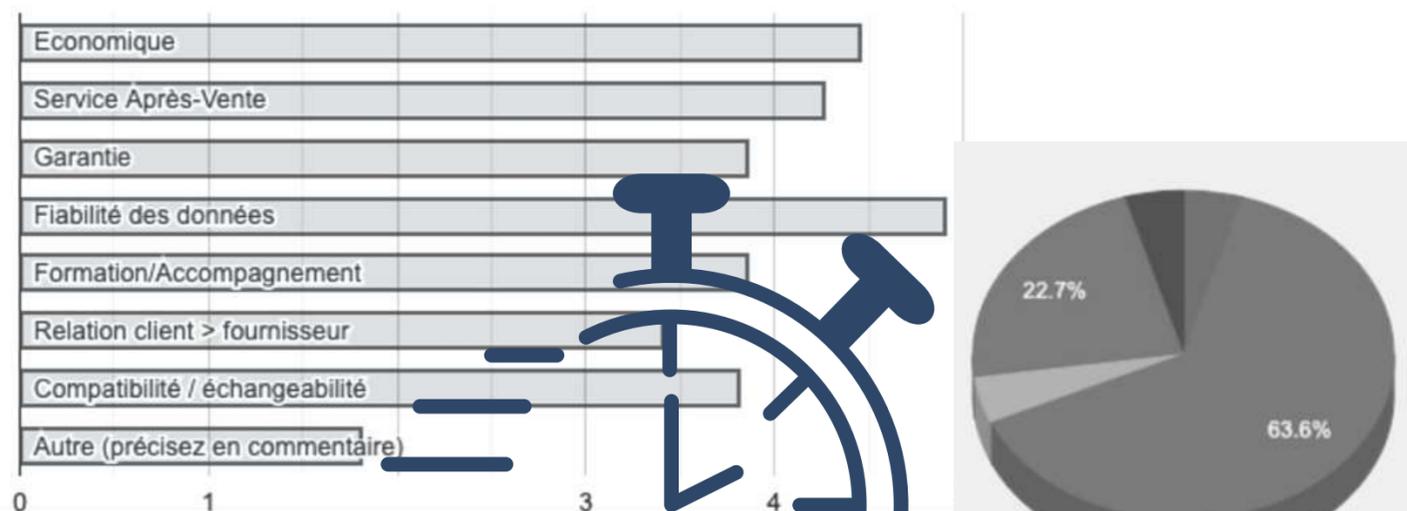
GT3 : Digitalisation & connectivité



" Nos travaux s'attachent aux besoins réels des transporteurs frigorifiques. Pour cela, nous avons commencé par leur demander de nous parler de leurs attentes. "



OBJECTIF :
Comprendre les besoins réels des transporteurs frigorifiques dans le domaine de la data.
Réaliser un état de l'art des solutions télématiques pour leur offrir une vision comparative en fonction de leurs besoins.



2 co-animateurs :

Sébastien DORTIGNAC & Sébastien JACQUET

16 entreprises participantes

Sondage (novembre 2021) : 14 questions aux transporteurs

Représentativité des répondants : 50% de la flotte des

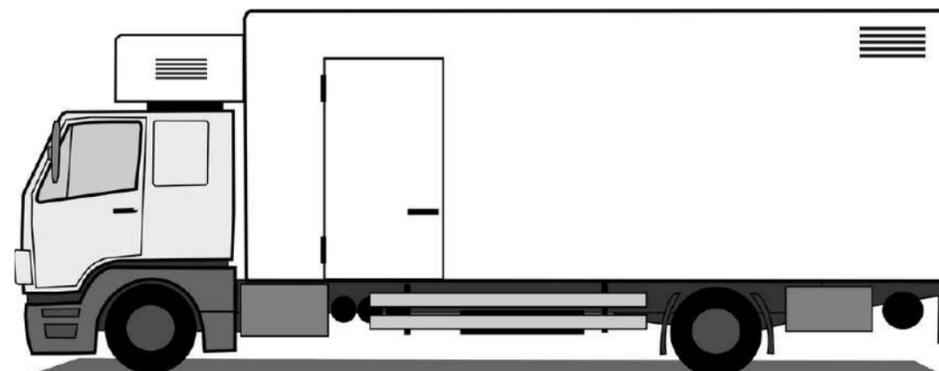
adhérents de La Chaîne Logistique du Froid

Diffusion de l'état de l'art : S1 2022

NOUVEAU :
GT4 tendances
du marché



" Pour compléter l'état de l'art des motorisations du TRM associées à la production de froid, nous proposons de réaliser à présent une analyse des tendances."



OBJECTIF :
Etudier et analyser les évolutions du parc de véhicules frigorifiques et son renouvellement pour connaître les tendances du marché.

Nous adresserons un appel à candidature début 2022 pour initier ce nouveau groupe de travail.

**NOUVEAU :
GT5 RSE**



" La RSE est au coeur des préoccupations de nos métiers du froid, soumis à une certaine pénibilité. Nous souhaitons identifier les leviers techniques d'amélioration existants."



OBJECTIF :
Fournir à l'ensemble de la chaîne du froid des éléments techniques permettant d'améliorer la santé et la sécurité des salariés. Associer une solution technique en face des risques.

Nous adresserons un appel à candidature début 2022 pour initier ce nouveau groupe de travail.





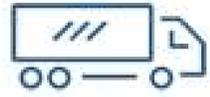
Transition énergétique & Logistique urbaine

D'une approche globale à l'expertise sectorielle

Olga ALEXANDROVA, Directrice déléguée au Pôle Terrestre

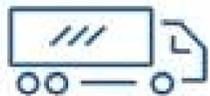
Jérôme DOUY, Directeur Délégué Multimodal, Développement

Durable et Logistique urbaine



1. Approche globale

La vision européenne dans une traduction nationale: quelle trajectoire sociétale et économique impliquant les entreprises TRM à l'horizon 2050?



Regard transverse: France - Europe

Quelques travaux et textes dans le domaine de la transition impactant le TRM de la dernière période

France

Europe



Convention citoyenne • Octobre 2019



Quelle transition énergétique pour le TRM? • Juillet 2020 • depuis 2019



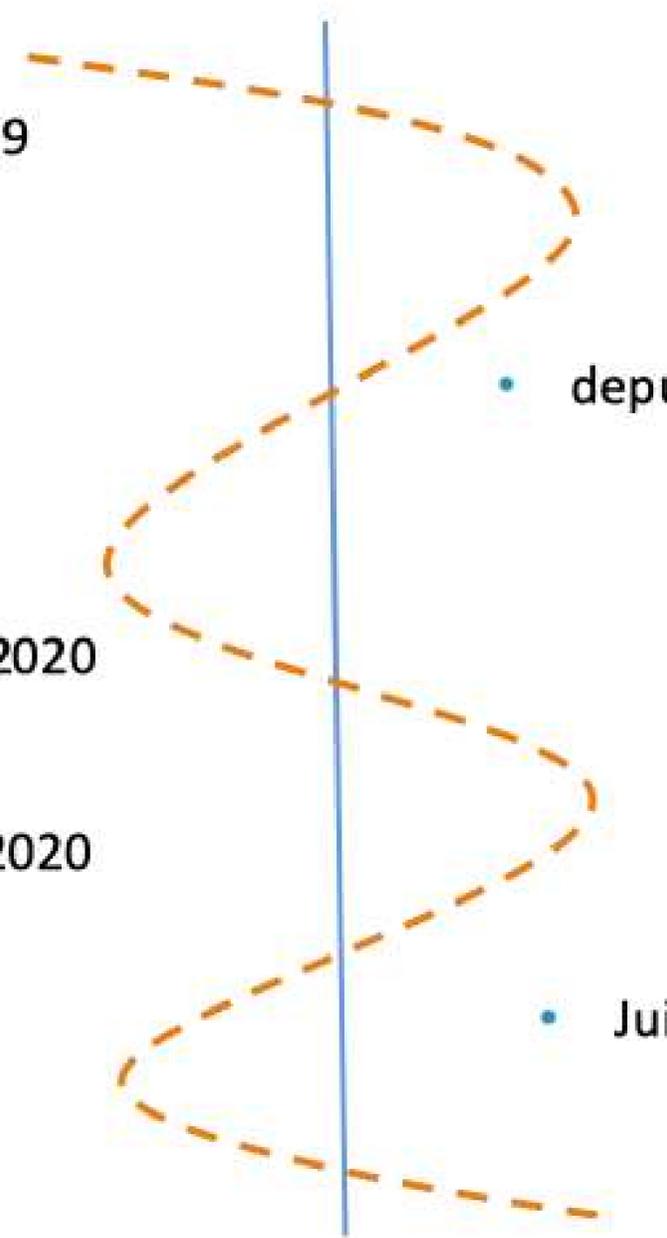
Task force ERS • Novembre 2020



Task force TRM • Décembre 2020



Loi CLIMAT • Août 2021



Directive Eurovignette



Fit for 55 Package





Focus sur la Task force

Groupes de travail

- Aspects mix énergétique
- Aspects économique TCO
- Offre des constructeurs/ Energies

Objectifs

- Etablir une convention d'objectifs entre les transporteurs, les constructeurs, les énergéticiens
- Définir un/pls scénarios de décarbonation du TRM pour 2050
- Favoriser une vision commune sur les orientations stratégiques, calendriers, contraintes et priorités de chaque acteur de la transition écologique du TRM

Les principaux apports de ses travaux

- Présentation exhaustive du TRM avec ses usages, contraintes, marges, possibles aux décideurs du Ministère de l'Ecologie
- Engagement d'une réflexion globale sur le TRM dans son écosystème (constructeurs, énergéticiens, administration, fiscalité) face à la transition énergétique
- Réadaptation des aides financières (les VUL, puis les PL)
- Repositionnement de la question du mix énergétique au cœur du débat
- Initiation des travaux sur les besoins en électrification du TRM, la révision des vignettes crait'air, le renforcement des aides...

Transfrigoroute & TLF: apport de données/connaissances dans les groupes 1 et 2 notamment sur le segment T° dirigée

Focus sur le Paquet « Fit for 55 »

Présentation générale

- un corpus de 13 propositions législatives pour réduire les émissions de GES.
- Objectif: à l'horizon de 2050: une neutralité en carbone pour l'ensemble des États membres.

Les textes concernant le TRM

- Directive UE-ETS: une extension du système d'échange de quotas d'émission au transport,
- La déploiement de l'infrastructure pour les carburants alternatifs,
- 3 textes sur l'énergie dont celui sur la taxation du secteur,
- Règlement relatif aux émissions CO2 des véhicules neufs légers.

Des variables d'ajustement

- Présidence française de l'UE à compter du 1^{er} janvier 2022
- Discussion au Parlement et au sein du Conseil

Les conséquences pour la France

- La traduction de l'objectif européen sur le plan national à travers l'ensemble des secteurs, dont le TRM
- La transition énergétique dans TRM est considéré comme l'un des principaux enjeux de politique publique des prochaines années dans la lutte de l'Etat pour le climat
- Une accélération de prises de décision impactant le TRM

TLF & Transfrigoroute : faire valoir les diverses réalités du TRM



2022- 2023: Convergence vers une définition de la trajectoire de la transition énergétique du TRM en France

• Fin 2021

ADEME: « Transition(s) 2050. Choisir maintenant. Agir pour le climat »

5 leviers pour le TRM:

- Modération de la demande
- Report modal
- Remplissage des véhicules,
- Efficacité énergétique et
- Décarbonation de l'énergie

Impact de l'évolution des comportements du consommateur sur le TRM?

- Modification de flux/volumes
- Remodelage du paysage économique

• 2022 - 2023

CGEDD & France Stratégie: Prospective des mobilités

- Période concernée: 2020 – 2060
- Mots clés: l'urgence climatique, les enjeux d'acceptabilité et d'équité sociale, les incertitudes et risques
- Domaines concernant le TRM: TRM, Motorisations, Marchandises, Aménagement, Ports, Risques

Programmation pluriannuelle de l'énergie (2024 – 2033) : travaux préparatoires

Plusieurs ateliers courant 2022:

- Evolution de l'infrastructure pétrolière,
- Biocarburants,
- Carburants alternatifs et
- Infrastructures de distribution des énergies pour la mobilité



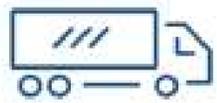
2. Expertise sectorielle

4 axes de développement



4 axes développés à notre niveau... *et qui sont des points de passerelles avec Transfrigoroute*

- ***La question de la transition énergétique***
- ***La question de l'accès aux zones urbaines***
- ***La question du partage de la donnée de transport***
- ***La question de la complémentarité des modes de transport***



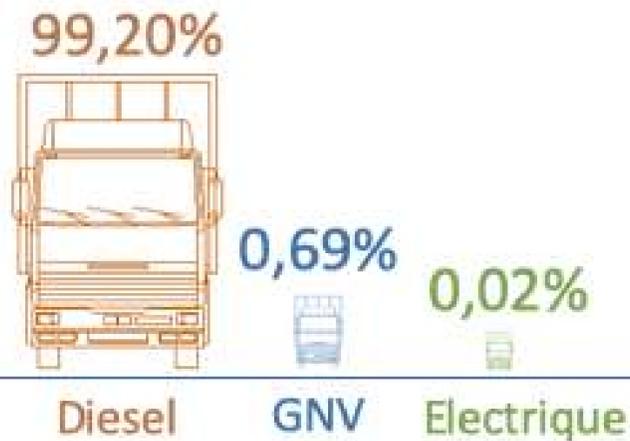
• **La question de la transition énergétique**

Un constat simple...

80% des entreprises du secteur sont des TPE/PME



Répartition du parc roulant en France >3,5t



Feuille de route transition énergétique

Création d'un site internet dédié



www.terre-tlf.com

TCO₂



- Outil permettant aux utilisateurs de :
- Connaître les configurations véhicule et motorisation les plus adaptées aux missions attribuées (usages)
 - Calculer le TCO, les émissions de CO₂ (consommation) et les émissions polluantes
 - de personnaliser les calculs: véhicules et modalités d'utilisation



• La question de l'accès aux zones urbaines

La logistique urbaine est un sujet essentiel. Il se traduit naturellement par le déploiement dans les territoires de zones à faibles émissions et nécessite un vrai dialogue avec les collectivités.



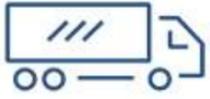
MANIFESTE
Logistique urbaine
Union TLF

- Les Enjeux du déploiement des ZFEm
- Les Enjeux sociaux des ZFEm
- Les Enjeux d'accompagnement d'incitation financière
- Les Enjeux du report modal en logistique urbaine
- Les Enjeux d'avitaillement

InTerLUD
Agir pour une logistique urbaine durable



Recueil de fiches «logistique urbaine»



• **La question du partage de la donnée de transport**

Dans le cadre de la logistique urbaine les acteurs des collectivités souhaitent avoir une meilleure vision des flux logistique qui irriguent la ville. Pour les acteurs économiques des transports et de la logistique, cette question de la digitalisation se traduit par une gestion des données clés nécessaires à l'exploitation et des plan de transport comprenant les différents points de destination/départ.

• **Quels objectifs pour les opérateurs logistiques?**

Le partage de la donnée de transport avec les collectivités doit générer une amélioration notable de la productivité : favoriser la fluidité du trafic, augmenter le nombre de point de livraison, améliorer les conditions sociales des conducteurs...

• **Quels sont les datas nécessaires aux acteurs logistiques?**

La transmission des datas des collectivités vers les acteurs économiques doit être portée sur 3 axes :

- Data contexte « régulier »
- Data contexte « exceptionnel »
- Data contexte « réglementaire »

Les datas « réguliers » : Les horaires, évolution des ramassage des ordures ménagers, les horaires des transports en commun, les évènements liés aux horaires et conditions spatiales des marchés.

Les datas « exceptionnel » : Activité de déménagement, les travaux de voirie, les manifestations, les évènements météo...

Les datas « Réglementation » : Les arrêtés de circulation, les accès parking.

Cette dynamique d'échange doit être déployée et accessible via une plateforme/guichet unique

Les datas liés à l'exploitation transport/logistique sont des données qui représentent la richesse des entreprises en matière d'optimisation de leur flux de marchandises. La transmission de ces informations vers les collectivités reste très complexe sur différents points :

- Cadre des données RGPD,
- Quelle finalité d'utilisation des données par la collectivité,
- Quel niveau de sécurité des datas,



**RISQUES
OU
OPPORTUNITES?**



- **La question de la complémentarité des modes de transport**

« Une chaîne logistique vaut plus par la solidité et par la cohérence de son ensemble, que par la force particulière de tel ou tel maillon de transport... »

Construire une Offre multimodale en Ile-de-France

Une opportunité pour les chargeurs, donneurs d'ordre et transporteurs de contribuer à l'héritage des Jeux Olympiques Paris 2024



Programme

ReMoVe



Report modal et verdissement des flottes de transport massifié : engagements des acteurs de la chaîne logistique et du transport à accroître le report modal des marchandises vers le fleuve, le maritime et le fer, et intensifier/accompagner l'amélioration des performances énergétiques et environnementales des flottes (fluviale, maritime, ferroviaire et moyens de manutention)

REMO pour accompagner les acteurs du secteur routier de la logistique à engager le report de marchandises vers le fleuve, le fer, le maritime (cabotage)

B1 : sensibilisation (B1.1) et formation (B1.2) des acteurs de la logistique au report modal

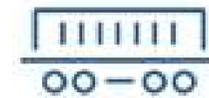
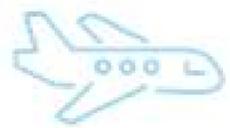
B2 : engagement volontaire des donneurs d'ordre pour la mise en oeuvre de projets de report modal / labellisation (Eco label) ☑
formalisation d'un accord de principe de s'engager à faire du report modal

B3 : accompagnement

B3.1 technique études de schéma de transport)

B3.2 financier (compensation / incitation) de la mise en oeuvre de projets de report modal

Expérimenter pour aller vers la création d'opérations spécifiques CEE



MERCI

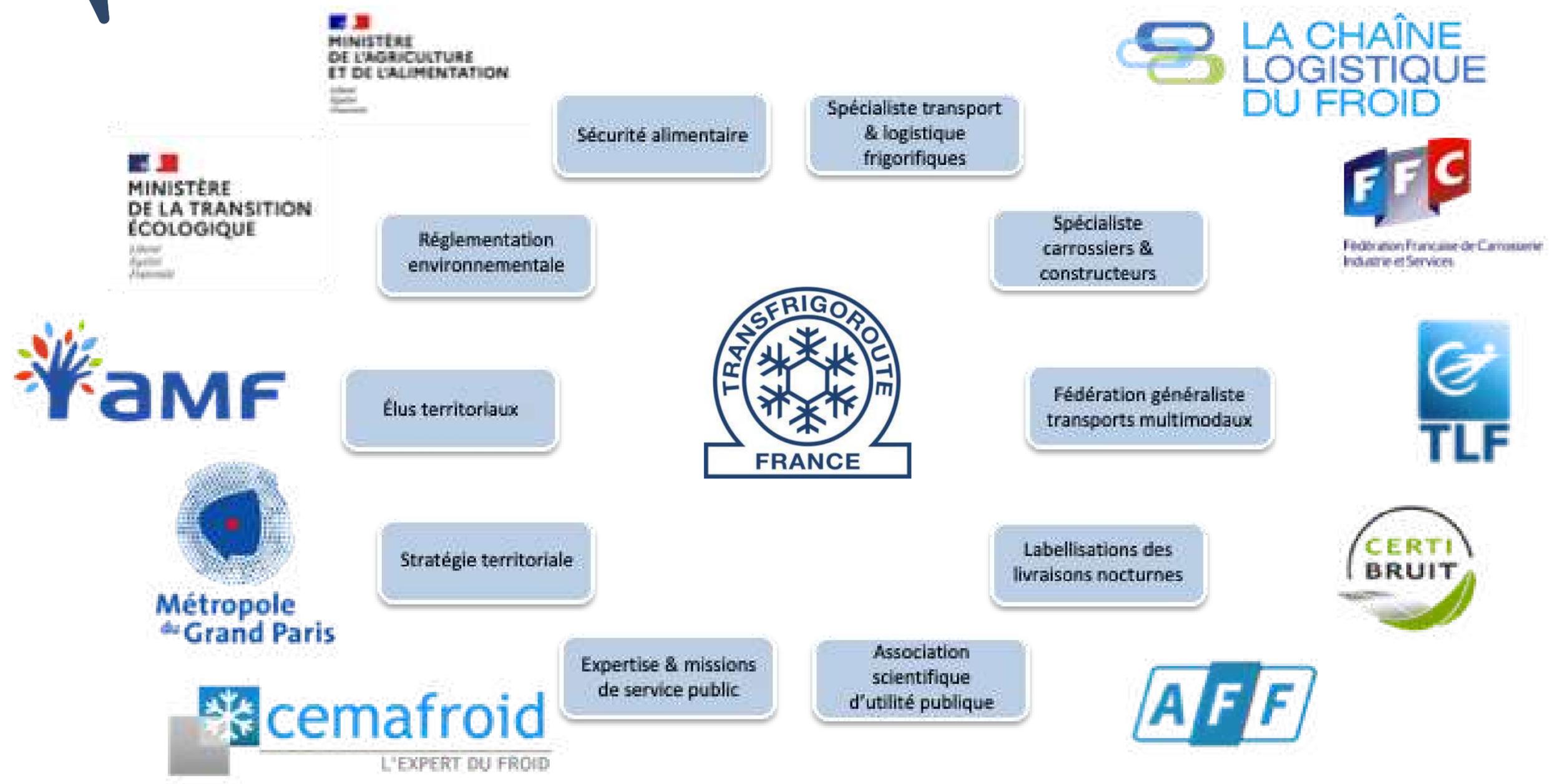


Pour aller + loin :
valoriser notre
positionnement
dans l'écosystème



Notre écosystème

" Unique et complémentaire, Transfrigoroute France souhaite développer ou créer des partenariats constructifs au service de tout l'écosystème de la chaîne du froid."





Webinaire

"Le Carrefour des Experts"

Merci et à bientôt !

Ce moment ensemble vous a plu ?

Vous avez identifié des sujets qui vous intéressent ?

Vous souhaitez œuvrer à nos côtés ?

Rejoignez TRANSFRIGOROUTE France pour intégrer ses groupes de travail et bénéficier du collectif.

transfrigoroute@lachainelogistiqueudufroid.fr

Tel : 01 53 04 16 80